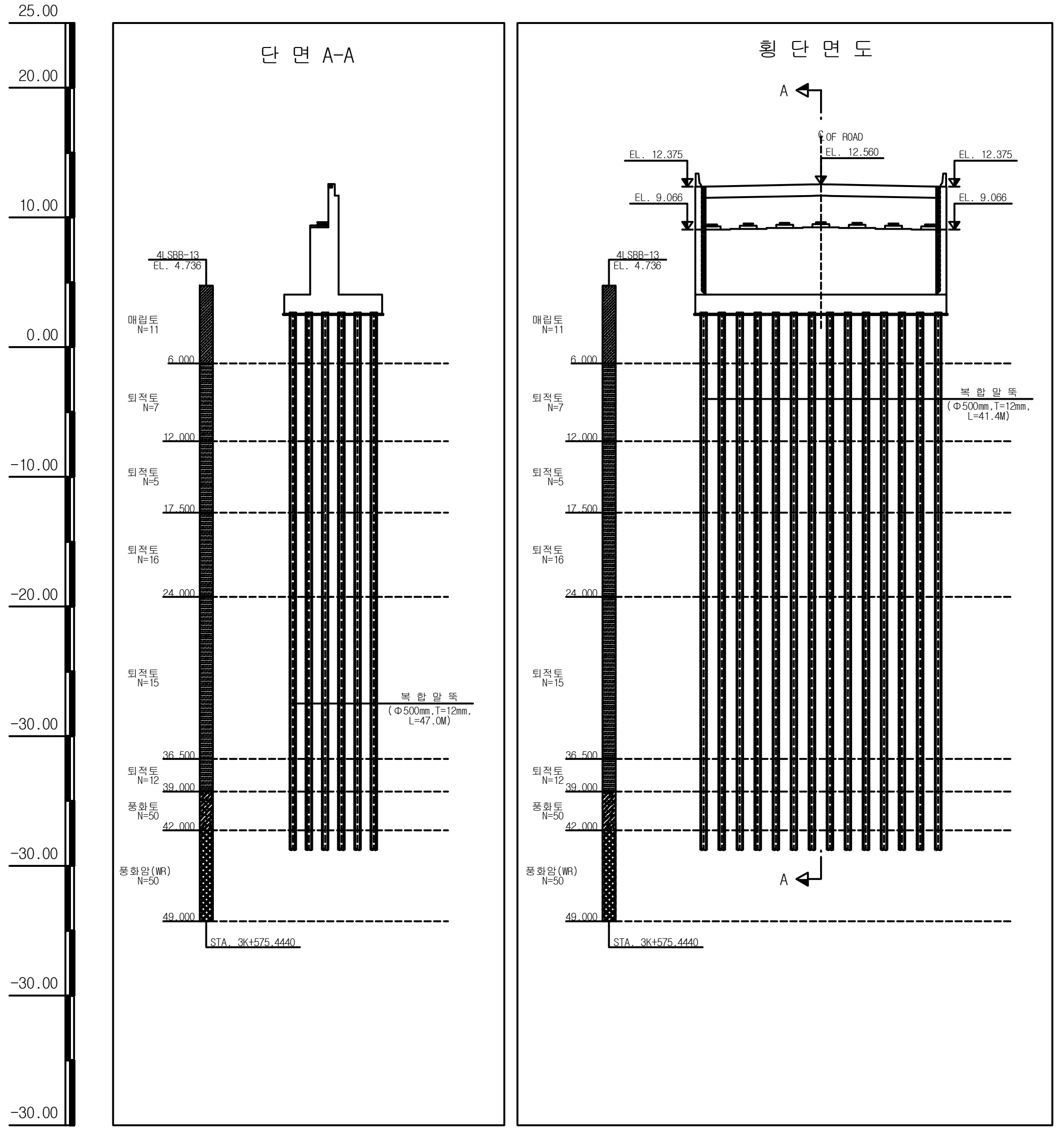
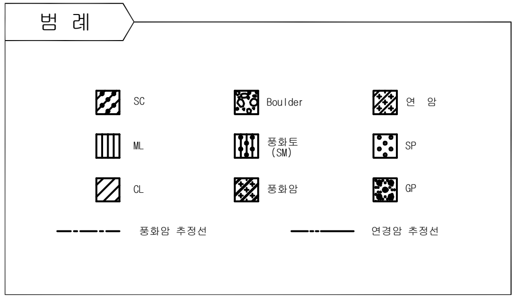
설 계 법	: 한계상태설계법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: KL-510

종점부 교대 (STA. 3+569.000, EL.12.560)



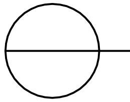
구 분		말뚝의 지지력(kN/본)			말뚝의 수평력(kN/본)			말뚝의 수평변위(mm)		
		작용력	허용력	여용율	작용력	허용력	여용율	발생변위	허용변위	여용율
A2	상 시	534.74	1,379.40	0.39	83.99	131.19	0.64	2.02	15	0.14
	지진시	883.03	2,069.10	0.43	159.19	163.99	0.97	2.15	25	0.09

범 례



NOTE

- 본 도면에 표기된 시추에 대한 상세한 내용은 지반조사 보고서를 참조하여야 한다.
- 모든 기초의 심도는 시추주상도에 의한 설계추정치이므로 지반여건에 따라 변경될 수 있으며, 말뚝기초는 측방유동에 저항이 가능한 근입심도와 횡방향 추정 지지지반의 가변성을 고려한 소정의 여유 근입깊이를 갖도록 계획하였으므로 시공시 시험시공 및 말뚝재하시험등을 시행하여 설계 지지력을 확보 할 수 있는 말뚝길이를 확인하여야 하며 설계추정치와 상이한 경우 감독원(감리원)의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.
- 소음, 진동 발생및 유류 유출사고에 주의하여야 하며 필요시 가설 방음벽을 설치하여야 한다.
- 기초 시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
- 기초 터파기시 기초모양을 수평으로 절취하여 하중이 균등하게 분포되어야 한다.
- 말뚝 근입깊이 : 연암층 상단 1D 적용



지 질 주 상 도(2)

S = 1 : 200

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링

CNTR NO 2017-4ECD2

DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로

JOB NO

지 질 주 상 도(2)

SCALE 1 : 200 | DWG NO 4-1CK-C126-2702 | REV 0